

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



北京首都國際機場股份有限公司

Beijing Capital International Airport Co., Ltd.

(於中華人民共和國註冊成立的外商投資股份有限公司)

(股份編號：00694)

二零一八年業績公告

財務摘要

- 二零一八年，北京首都機場的飛機起降架次達614,022架次，較上一年同期增加2.8%。旅客吞吐量達100,983,290人次，較上一年同期增長5.4%，貨郵吞吐量達2,074,005噸，較上一年同期增長2.2%。
- 二零一八年，本公司的主營業務收入為人民幣11,262,512,000元，較上一年同期增長17.6%。
- 二零一八年，本公司的航空性收入為人民幣5,309,408,000元，較上一年同期增長4.1%。
- 二零一八年，本公司的非航空性收入為人民幣5,953,104,000元，較上一年同期增長33.1%。
- 二零一八年，本公司的經營費用為人民幣7,223,392,000元，較上一年同期增長21.0%。
- 二零一八年，本公司的稅後淨利潤為人民幣2,872,055,000元，每股盈利人民幣0.66元，較上一年同期增長10.4%。
- 董事會決議派發截至二零一八年十二月三十一日止的末期股息每股人民幣0.1623元，合計金額約為人民幣702,903,000元。

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然向各位股東公告本公司截至二零一八年十二月三十一日止年度經審核業績，連同二零一七年之比較數據，該等業績乃根據國際財務報告準則編製如下：

綜合收益表

	附註	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
收入			
航空性業務	3	5,309,408	5,100,686
非航空性業務	3	5,953,104	4,473,830
		11,262,512	9,574,516
經營費用			
折舊及攤銷		(1,369,200)	(1,403,946)
特許經營委託管理費		(1,079,873)	(661,752)
修理及維護		(1,036,451)	(774,775)
航空安全及保衛費用		(735,066)	(640,874)
員工費用		(701,468)	(600,364)
水電動力		(657,959)	(606,778)
運行服務費		(470,058)	(385,950)
租賃費用		(308,640)	(123,085)
不動產稅及其他稅賦		(256,756)	(250,064)
綠化及環衛費用		(246,103)	(210,213)
其他費用		(361,818)	(312,270)
	4	(7,223,392)	(5,970,071)
金融資產減值損失		(679)	(55,667)
其他收益		4,184	3,841
經營利潤		4,042,625	3,552,619

	附註	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
財務收益	5	37,392	160,954
財務成本	5	(288,212)	(246,530)
		<u>(250,820)</u>	<u>(85,576)</u>
處置合營公司所得		36,786	-
享有合營公司稅後利潤份額		-	3,251
		<u>3,828,591</u>	<u>3,470,294</u>
除所得稅前利潤		<u>3,828,591</u>	<u>3,470,294</u>
所得稅費用	6	(956,536)	(869,833)
年度利潤		<u>2,872,055</u>	<u>2,600,461</u>
其他綜合收益			
其後不可重分類至損益的項目			
退休福利負債的重新計量		(21,090)	29,806
本年度其他綜合(損失) 收益， 稅後		<u>(21,090)</u>	<u>29,806</u>
本年度總綜合收益		<u>2,850,965</u>	<u>2,630,267</u>
每股收益，基本和攤薄(人民幣元)	7	<u>0.66</u>	<u>0.60</u>

資產負債表

	於十二月三十一日	
	二零一八年	二零一七年
附註	人民幣千元	人民幣千元
資產		
非流動資產		
房屋及建築物、廠房及設備	26,972,627	26,050,982
土地使用權	3,271,974	1,106,964
無形資產	78,276	83,163
遞延所得稅資產	190,187	183,524
其他非流動資產	52,615	54,018
	30,565,679	27,478,651
流動資產		
存貨	153,589	118,427
應收賬款及應收票據	1,386,376	1,279,857
預付賬款	12,545	18,815
以攤餘成本計量的其他金融資產	515,880	-
其他應收款	-	16,235
現金及現金等價物	1,806,125	1,614,649
其他流動資產	257,915	72,504
	4,132,430	3,120,487
持有待售資產	-	38,120
流動資產合計	4,132,430	3,158,607
資產合計	34,698,109	30,637,258

		於十二月三十一日	
		二零一八年	二零一七年
	附註	人民幣千元	人民幣千元
權益			
股本及儲備			
股本		4,330,890	4,330,890
股本溢價		5,055,425	5,055,425
資本公積	10	1,493,731	1,254,344
其他公積		(33,155)	(32,098)
法定盈餘公積及任意盈餘公積		5,627,158	4,992,579
未分配利潤		6,939,142	5,828,675
權益合計		23,413,191	21,429,815
負債			
非流動負債			
長期借款	12	-	2,990,000
來自母公司借款	13	1,758,572	1,848,177
退休福利負債		158,541	128,542
遞延收益		33,745	27,558
		1,950,858	4,994,277
流動負債			
應付賬款及其他應付款	11	6,083,138	3,651,699
當期所得稅負債		95,374	393,005
長期借款的即期部分	12	2,980,000	-
來自母公司借款的即期部分	13	167,483	160,711
退休福利負債即期部分		8,065	7,751
		9,334,060	4,213,166
負債合計		11,284,918	9,207,443
權益及負債合計		34,698,109	30,637,258

權益變動表

	法定盈餘							權益合計
	公積及任意				未分配			
	股本	股本溢價	資本公積	其他公積	盈餘公積	利潤		
附註	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
二零一七年一月一日餘額		4,330,890	5,055,425	1,012,842	(61,904)	4,376,333	4,664,731	19,378,317
本年利潤		-	-	-	-	-	2,600,461	2,600,461
本年其他綜合收益		-	-	-	29,806	-	-	29,806
本年總綜合收益		-	-	-	29,806	-	2,600,461	2,630,267
母公司投入	10	-	-	241,502	-	-	-	241,502
分派二零一六年末期股息		-	-	-	-	-	(440,885)	(440,885)
分派二零一七年年中期股息	8	-	-	-	-	-	(379,386)	(379,386)
提取法定盈餘公積及任意盈餘公積		-	-	-	-	616,246	(616,246)	-
二零一七年十二月三十一日餘額		<u>4,330,890</u>	<u>5,055,425</u>	<u>1,254,344</u>	<u>(32,098)</u>	<u>4,992,579</u>	<u>5,828,675</u>	<u>21,429,815</u>
二零一八年一月一日餘額		4,330,890	5,055,425	1,254,344	(32,098)	4,992,579	5,828,675	21,429,815
本年利潤		-	-	-	-	-	2,872,055	2,872,055
本年其他綜合損失		-	-	-	(21,090)	-	-	(21,090)
本年總綜合收益		-	-	-	(21,090)	-	2,872,055	2,850,965
母公司投入	10	-	-	239,387	-	-	-	239,387
處置合營公司		-	-	-	20,033	-	(20,033)	-
分派二零一七年年末期股息	8	-	-	-	-	-	(660,894)	(660,894)
分派二零一八年年中期股息	8	-	-	-	-	-	(446,082)	(446,082)
提取法定盈餘公積及任意盈餘公積		-	-	-	-	634,579	(634,579)	-
二零一八年十二月三十一日餘額		<u>4,330,890</u>	<u>5,055,425</u>	<u>1,493,731</u>	<u>(33,155)</u>	<u>5,627,158</u>	<u>6,939,142</u>	<u>23,413,191</u>

1 一般資料

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)是於一九九九年十月十五日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立的股份有限公司，自二零零零年二月一日起在香港聯合交易所有限公司上市。本公司大部分的權益由首都機場集團公司(「首都機場集團公司」或「母公司」)擁有。首都機場集團公司是在中國成立的國有企業，受控於中國民用航空局(「民航局」)。

本公司的主要業務乃持有及經營位於中國北京的國際機場(「北京首都機場」)並提供相關服務。其註冊辦公地址為中華人民共和國北京首都機場。

2 編製基礎

(a) 符合國際財務報告準則及香港《公司條例》

本財務報表是根據所有適用的國際財務報告準則及香港《公司條例》(第622章)的規定編製。

(b) 歷史成本法

除設定受益計劃 - 按公允價值計量的計劃資產外，本財務報表均按歷史成本法編製。

(c) 持續經營

於二零一八年十二月三十一日，本公司流動負債超過流動資產人民幣5,201,630,000元(二零一七年：人民幣1,054,559,000元)。基於本公司負債情況及管理資金需求，管理層充分考慮了本公司現有的資金來源如下：

- 本公司經營活動持續產生的淨現金流入。
- 未使用的長期銀行授信額度人民幣30億元。

基於以上考慮，董事會認為本公司有充足的資金滿足營運資金及償付債務的需求。因此，本公司截至二零一八年十二月三十一日止年度的財務報告乃遵循持續經營的基準編製。

(d) 本公司已採納的新準則及對準則的修改

本公司已於二零一八年一月一日開始的財政年度首次採納下列新準則及對準則的修改：

- 國際會計準則第9號 - 金融工具，
- 國際會計準則第15號 - 與客戶之間的合同產生的收入，及
- 二零一四年至二零一六年年度改進。

上述新準則及對準則的修改並未對前期確認的數額造成任何重大影響，亦將不會對本期或未來期間構成重大影響。

(e) 尚未採納的新準則及對準則的修改

部分已發佈的新準則及對準則的修改無須於截至二零一八年十二月三十一日止的報告期間強制採納，因此本公司未提早採納此等新準則及對準則的修改。本公司對此等新準則及對準則的修改的影響評估如下：

國際財務報告準則第16號 租賃

變動的概述

國際財務報告準則第16號於二零一六年一月發佈。對於承租人而言，由於對經營租賃和融資租賃的劃分已經刪除，國際財務報告準則第16號將會導致幾乎所有租賃均須在資產負債表內確認。根據新準則，主體須確認資產(租賃資產的使用權)和支付租金的負債。豁免僅適用於短期和低價值的租賃。

影響

本公司設立了項目團隊，根據國際財務報告準則第16號中租賃會計的新規定對本公司去年所有租賃安排進行了審閱。此準則將主要影響本公司經營租賃的會計處理。

截至報告日，本公司擁有的不可撤銷的經營租賃承諾為人民幣1,051,972,000元(含增值稅)。其中，與短期租賃相關的經營租賃承諾約為人民幣24,132,000元(含增值稅)，該金額將按照直線法確認為費用並計入損益。

對於剩餘租賃承諾，本公司預計將於二零一九年一月一日確認的使用權資產約為人民幣624,792,000元，租賃負債(根據於二零一八年十二月三十一日確認的預付款項和預提租賃付款額進行調整後的金額)為人民幣663,709,000元。流動負債將增加約人民幣98,443,000元。

本公司預計作為出租人開展的活動不會對財務報表造成重大影響。但是，本公司從明年起將需要對此作出額外披露。

本公司採納日期

本公司將在國際財務報告準則第16號的強制採納日二零一九年一月一號採用該準則。本公司打算採用簡易過渡方法，不對首次採納上一年度的比較金額進行重述。所有使用權資產將按照採納日的租賃負債金額(根據預付或預提租賃費用進行調整後的金額)進行計量。

沒有其他尚未生效但預期將會對本公司當期或未來報告期間以及未來可預見交易產生重大影響的準則。

3 收入及分部資料

董事會為本公司的首席經營決策者。董事會通過審閱內部報告以評估業績及分配資源。

本公司僅於一個行業內經營業務，即在中國經營一個機場並提供相關服務。相關資源的分配取決於其是否有利於本公司整體價值的提升。董事會認為本公司應作為一個整體進行業績評估。因此，管理層認為按照國際財務報告準則第8號的要求，本公司只有一個經營分部。

收入分類(按類別)

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
航空性業務：		
飛機起降及相關收費	2,109,536	1,951,845
旅客服務費	2,027,707	1,927,420
機場費(附註a)	1,172,165	1,221,421
	5,309,408	5,100,686
非航空性業務：		
特許經營收入(附註b)	4,455,856	3,102,092
租金	1,300,476	1,197,729
停車服務收入	169,896	162,446
其他	26,876	11,563
	5,953,104	4,473,830
收入總計	11,262,512	9,574,516

- (a) 根據《財政部關於取消民航發展基金用於首都機場等三家上市機場返還作企業收入處理政策的通知》，民航發展基金作為收入處理的政策被取消。從二零一八年五月二十九日起有為期半年的政策過渡期，政策過渡期間，返還企業的民航發展基金繼續由本公司作為收入處理。

(b) 特許經營收入來自以下相關業務：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
零售	2,774,187	1,514,129
廣告	1,148,177	1,098,255
餐飲	271,263	251,256
貴賓服務	104,623	98,778
地面服務	102,001	55,557
其他	55,605	84,117
	<u>4,455,856</u>	<u>3,102,092</u>

本公司位於中國境內，於截至二零一八年和二零一七年十二月三十一日止年度，其全部收入來自中國，其資產亦位於中國，因此未列示地域分部資料。

於截至二零一八年十二月三十一日止年度，收入總額的19%及16%(二零一七年：18%及15%)來自本公司的兩個(二零一七年：兩個)第三方客戶。

上述收入在報告日根據已完成履約義務的進度按在一段時間內確認。

4 按性質列示的費用

折舊及攤銷，租賃費用和其他費用分析如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
房屋及建築物、廠房及設備折舊		
- 自有資產	1,262,376	1,322,376
- 作為經營性租賃租出的自有資產	33,970	29,639
土地使用權攤銷	42,224	28,428
無形資產攤銷	30,630	23,503
經營性租賃支出		
- 地面交通中心	168,086	-
- 土地使用權	54,082	45,772
- 辦公樓	51,751	46,244
- 信息技術中心辦公樓	5,173	7,760
- 其他租金	29,548	23,309
房屋及建築物、廠房及設備的處置 損失	415	8,138
核數師酬金	6,174	6,426
- 審計服務	4,400	4,475
- 非審計服務	1,774	1,951

5 財務收益（成本）

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
財務收益：		
銀行存款利息	37,392	33,489
匯兌收益淨額	—	127,465
	<u>37,392</u>	<u>160,954</u>
財務成本：		
借款的利息	(126,573)	(126,976)
匯兌損失淨額	(108,364)	—
來自母公司借款的利息	(51,606)	(35,358)
銀行手續費	(1,669)	(1,973)
短期融資券的利息	—	(70,000)
應付債券的利息	—	(12,223)
	<u>(288,212)</u>	<u>(246,530)</u>
財務成本淨額	<u>(250,820)</u>	<u>(85,576)</u>

6 稅項

(a) 企業所得稅

綜合收益表中的稅項代表計提的中國企業所得稅。

本公司依據中華人民共和國相關所得稅法律規定的應課稅收入的25%(二零一七年：25%)繳納企業所得稅。

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
當期所得稅	956,169	895,618
遞延所得稅	367	(25,785)
	<u>956,536</u>	<u>869,833</u>

本公司綜合收益表列示的所得稅費用不同於本公司除所得稅前利潤按中國企業所得稅率直接計算而得的金額，調節項目列示如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
除所得稅前利潤	3,828,591	3,470,294
減：應享合營公司稅後利潤份額	-	(3,251)
	3,828,591	3,467,043
按企業所得稅率25%計算的稅額 (二零一七年：25%)	957,148	866,761
非應稅收入	(3,520)	-
不能稅前抵扣的費用	2,908	3,072
所得稅費用	956,536	869,833

(b) 營業稅和增值稅

自二零一六年五月一日起，根據財政部、國家稅務總局《關於全面推開營業稅改徵增值稅試點的通知》(財稅[2016]36號)的相關規定，本公司來自國內航空公司的航空性業務收入和400Hz電源及空調使用費、特許經營收入以及其他非航空性業務收入適用增值稅，稅率為6%；除有形動產租賃外的租金收入及停車服務收入適用增值稅，稅率為11%；於二零一六年四月三十日前取得的不動產的相關租金收入及停車服務收入可以適用增值稅簡易計稅辦法，按照5%的徵收率計算繳納增值稅；有形動產租賃租金收入適用增值稅，稅率為17%；於二零一六年四月三十日前取得的有形動產為標的物提供的經營租賃租金收入可以適用簡易計稅方法，按照3%的徵收率計算繳納增值稅；機場費收入及來自國際及港澳台航空公司的航空性業務收入和400Hz電源及空調使用費無需繳納任何增值稅。自二零一八年五月一日起，根據財政部、國家稅務總局《關於調整增值稅稅率的通知》(財稅[2018]32號)的相關規定，本公司租賃收入(不含經營租賃下的有形動產租賃收入)及停車費收入的適用稅率由11%調至10%；經營租賃下的有形動產租賃收入的適用稅率由17%調至16%。

(c) 房產稅

本公司每年須根據應稅房產及土地原值的70%，按照1.2%的稅率繳納房產稅；或根據應稅房產及土地的租金收入按照12%的稅率繳納房產稅。

7 每股收益

基本每股收益根據歸屬於本公司股權持有者的利潤除以年內已發行4,330,890,000股普通股的加權平均數目計算。

由於截至二零一八年及二零一七年十二月三十一日止年度未有可攤薄的潛在普通股，攤薄每股收益等同於基本每股收益。

	二零一八年	二零一七年
年度利潤(人民幣千元)	2,872,055	2,600,461
基本每股收益(每股人民幣元)	<u>0.66</u>	<u>0.60</u>

8 股息

	二零一八年	二零一七年
擬派發的股息		
末期股息(人民幣千元)	702,903	660,894
末期每股股息(人民幣元)	<u>0.1623</u>	<u>0.1526</u>
中期股息(人民幣千元)	446,082	379,386
中期每股股息(人民幣元)	<u>0.1030</u>	<u>0.0876</u>

於二零一九年三月二十七日召開的董事會上，董事會宣佈擬派發截至二零一八年十二月三十一日止年度末期股息。該項擬派發的股息並未於財務報表中列作應付股息，但將列作截至二零一九年十二月三十一日止年度的未分配利潤的利潤分配。

9 應收賬款及應收票據

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
應收賬款		
- 首都機場集團公司附屬公司	416,280	20,697
- 本公司合營公司	-	508
- 第三方	1,211,745	1,483,614
	<u>1,628,025</u>	<u>1,504,819</u>
減：減值準備	(241,649)	(240,970)
	<u>1,386,376</u>	<u>1,263,849</u>
應收票據	-	16,008
應收賬款及應收票據	<u>1,386,376</u>	<u>1,279,857</u>

應收賬款根據賬單日期的賬齡分析如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
三個月以內	1,103,106	895,046
四至六個月	65,206	146,524
七至十二個月	116,067	100,550
一至二年	136,191	120,525
二至三年	72,901	107,158
三年以上	134,554	135,016
	<u>1,628,025</u>	<u>1,504,819</u>

10 資本公積

資本公積為本公司收到的由母公司全部持有的投入。根據相關政府規定，該款項確認為母公司獨享的資本公積，不可作為利潤分配。於將來本公司增資擴股時，在合適的條件下此等資本公積可轉增為母公司持有的普通股股份。此等轉換尚需獲取有關政府部門及股東的事先批准。

11 應付賬款及其他應付款

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
應付賬款		
應付關聯方款項		
- 首都機場集團公司	264,885	194,984
- 首都機場集團附屬公司	1,148,910	519,903
- 本公司合營公司	-	193,651
	1,413,795	908,538
應付維修費	454,328	371,340
應付材料採購款	101,221	63,744
應付運行服務費	94,552	43,663
應付綠化及環衛服務費	51,799	33,474
其他	220,725	200,409
	2,336,420	1,621,168
預收款項及其他應付款		
應付關聯方款項		
- 首都機場集團公司	81,498	91,830
- 首都機場集團附屬公司	57,998	47,724
- 本公司合營公司	-	13,364
	139,496	152,918
預提GTC資產*相關權屬變更費用	1,508,693	-
應付工程項目款	682,090	655,668
應付收購第三期資產**、三號航站樓D區及配套資產及GTC資產的契稅	465,948	357,335
應付薪酬及福利	404,791	262,180
預收賬款	187,588	340,151
應付保證金	183,585	153,520
代收特許經營款項	138,804	69,175
應付其他稅金	13,549	14,398
其他	22,174	25,186
	3,746,718	2,030,531
	6,083,138	3,651,699

* 二零一八年，本公司向母公司收購了地面交通中心，其相關設施、土地及其相應的土地使用權，統稱GTC資產。

** 二零零八年，本公司收購了飛行區資產，北京首都機場的三號航站樓(「T3」)，三號航站樓相關資產，機場範圍內道路、捷運系統、商業面積及其他相關設施設備，以及三號航站樓及其配套建築物所轄土地的土地使用權(合稱為「第三期資產」)。

應付賬款根據賬單日期的賬齡分析如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
三個月以內	1,620,881	857,048
四至六個月	289,192	200,952
七至十二個月	96,222	219,212
十二個月以上	330,125	343,956
	<u>2,336,420</u>	<u>1,621,168</u>

12 借款

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
長期借款		
- 即期部分	2,980,000	-
- 非即期部分	-	2,990,000
	<u>2,980,000</u>	<u>2,990,000</u>

借款變動分析如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
一月一日的期初餘額	2,990,000	3,000,000
償還借款	(10,000)	(10,000)
十二月三十一日的期末餘額	<u>2,980,000</u>	<u>2,990,000</u>

於二零一八年十二月三十一日，本公司應償還的借款如下所示：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
一年以內	2,980,000	-
一至兩年	-	2,990,000
	<u>2,980,000</u>	<u>2,990,000</u>

餘額為人民幣2,980,000,000元的銀行借款以人民幣計價，無抵押。利率參考中國人民銀行公佈的基準利率。根據本金的還款計劃，該借款餘額須於二零一九年五月償還。因此於二零一八年十二月三十一日，該借款餘額人民幣2,980,000,000元被重分類為流動負債。

13 來自母公司的借款

作為完成收購第三期資產的一部分，本公司與母公司就承擔下述原母公司來自歐洲投資銀行之借款以原母公司借款的相同條件達成協議。該借款不會轉至本公司名下。

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
來自母公司的借款	1,926,055	2,008,888
減：即期部分	(167,483)	(160,711)
	<u>1,758,572</u>	<u>1,848,177</u>
	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
於一月一日的期初餘額	2,008,888	2,303,344
償還借款	(177,736)	(167,010)
外幣折算差額	94,903	(127,446)
	<u>1,926,055</u>	<u>2,008,888</u>
於十二月三十一日的期末餘額	<u>1,926,055</u>	<u>2,008,888</u>

於二零一八年十二月三十一日，本公司應償還的來自母公司的借款如下所示：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
一年以內	167,483	160,711
一至兩年	167,483	160,711
兩至五年	502,449	482,133
五年以上	1,088,640	1,205,333
	<u>1,926,055</u>	<u>2,008,888</u>

該借款以美元計價，無抵押，利率為倫敦同業拆借利率加0.4%。利息為每半年支付一次。本金自二零一零年十二月十五日起每半年償還一次，直至二零二零年六月十五日償還完畢。

上述截至二零一八年十二月三十一日止年度的本公司全年業績公告(「公告」)的財務數字已經由本公司的國際核數師羅兵咸永道會計師事務所與本公司截至二零一八年十二月三十一日止年度的財務報表所載數字核對一致。羅兵咸永道會計師事務所就此方面的工作並不構成根據香港會計師公會頒佈的《香港審計準則》、《香港審閱聘用準則》或《香港核證聘用準則》而進行的核證業務。因此，羅兵咸永道會計師事務所不對該公告作出任何核證。

管理層討論與分析

綜述

二零一八年，本公司經營情況整體表現穩健。收入方面，主營業務收入為人民幣11,262,512,000元，較上一年度增長17.6%，其中，航空性業務收入隨着旅客吞吐量的增長，結構的優化，以及內地航空公司國內航線收費標準的上調，繼續保持增長勢態，為人民幣5,309,408,000元，較上一年度增長4.1%；非航空性業務方面，因新免稅經營合約的履行以及旅客平均購買力提升等因素推動，非航空性業務收入整體表現突出，為人民幣5,953,104,000元，較上一年度增長33.1%。成本方面，由於非航特許經營收入增長帶動相應委託管理費增加，新增地面交通中心租賃費用，以及運行資源維修維護投入增加等因素的綜合影響，二零一八年本公司的經營費用為人民幣7,223,392,000元，較上一年度增長21.0%。

有關收入與經營費用的詳細分析如下：

航空性業務概述

二零一八年，受益於旅客出行需求持續旺盛以及本公司航線結構的優化，北京首都機場航空交通流量保持平穩增長。其中，國際航空交通流量增速繼續高於國內。二零一八年，北京首都機場的飛機起降架次累計

達614,022架次，較上一年度增長2.8%，旅客吞吐量累計達100,983,290人次，較上一年度增長5.4%，貨郵吞吐量累計達2,074,005噸，較上一年度增長2.2%，詳細資料如下表：

	二零一八年	二零一七年	變化
飛機起降架次(單位：架次)	614,022	597,259	2.8%
國內	485,395	473,318	2.6%
其中：港澳台地區	22,140	21,331	3.8%
國際	128,627	123,941	3.8%
旅客吞吐量(單位：人次)	100,983,290	95,786,442	5.4%
國內	77,692,591	74,065,150	4.9%
其中：港澳台地區	4,077,715	3,923,159	3.9%
國際	23,290,699	21,721,292	7.2%
貨郵吞吐量(單位：噸)	2,074,005	2,029,584	2.2%
國內	1,115,538	1,102,323	1.2%
其中：港澳台地區	104,429	109,928	-5.0%
國際	958,467	927,261	3.4%

航空性業務收入

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元	變化
飛機起降及相關收費	2,109,536	1,951,845	8.1%
旅客服務費	2,027,707	1,927,420	5.2%
機場費	1,172,165	1,221,421	-4.0%
航空性收入合計	5,309,408	5,100,686	4.1%

二零一八年本公司的航空性業務收入合計為人民幣5,309,408,000元，較上一年度增長4.1%。其中，飛機起降及相關收費收入為人民幣2,109,536,000元，較上一年度增長8.1%。一方面，由於自二零一七年四月一日起相關收費標準的上調(根據中國民用航空局《關於民用機場收費標準調整方案》)，使得二零一八年一季度內地航空公司國內航班起降及相關收費有較大幅度的提高；另一方面，飛機起降架次增長和航線結構優化等因素也綜合拉動了該項收入的增加；旅客服務費收入為人民幣2,027,707,000元，較上一年度增長5.2%，與旅客吞吐量增幅基本一致；機場費收入為人民幣1,172,165,000元，較上一年度減少4.0%，主要是受民航發展基金返還政策於二零一八年十一月二十九日取消的影響(根據《財政部關於取消民航發展基金用於首都機場等三家上市機場返還作企業收入處理政策的通知》)，本公司同比減少了約一個月的機場費收入所致。

非航空性業務收入

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元	變化
特許經營收入	4,455,856	3,102,092	43.6%
其中：零售	2,774,187	1,514,129	83.2%
廣告	1,148,177	1,098,255	4.5%
餐飲	271,263	251,256	8.0%
貴賓服務	104,623	98,778	5.9%
地面服務	102,001	55,557	83.6%
特許其他	55,605	84,117	-33.9%
租金	1,300,476	1,197,729	8.6%
停車服務收入	169,896	162,446	4.6%
其他	26,876	11,563	132.4%
非航空性業務收入	5,953,104	4,473,830	33.1%

二零一八年，本公司的非航空性業務收入為人民幣5,953,104,000元，較上一年度增長33.1%。二零一八年，本公司的特許經營收入為人民幣4,455,856,000元，較上一年度增長43.6%，其中，零售收入為人民幣2,774,187,000元，較上一年度增長83.2%，主要由於自二零一八年二月十一日起，北京首都機場的免稅經營業務開始執行新的免稅經營合約，使得本公司來自免稅經營業務的收入分享比例有明顯增長，加之高消費能力的國際旅客吞吐量的增長以及免稅業務促銷的拉動，進一步助推免稅業務銷售額的增長；廣告收入為人民幣1,148,177,000元，較上一年度增長4.5%，主要源於部分廣告合同到期續約時費率上調，以及航站樓內新增部分廣告媒體資源；餐飲收入為人民幣271,263,000元，較上一年度增長8.0%，主要是由於旅客吞吐量增長、餐飲商戶保底租金上漲以及北京首都機場開展多次整體營銷活動三方面因素的綜合拉動，使得餐飲銷售額持續增長；貴賓服務收入為人民幣104,623,000元，較上年度增長5.9%，主要是合同到期續約時保底金額上調所致；地面服務收入為人民幣102,001,000元，較上一年度增長83.6%，主要是部分以前年度尚未達成一致的地面服務特許經營合約，於二零一八年經協商一致後，最終確認相應收入所致；特許其他收入為人民幣55,605,000元，較上一年度減少33.9%，主要由於本公司於二零一七年簽署有關電信合作特許經營協議並確認當年及以前年度特許經營收入，導致上一年度基數較大。

二零一八年，本公司的租金收入為人民幣1,300,476,000元，較上一年度增長8.6%，主要是航站樓內新增部分商業面積和資源，以及經本期協商一致後得以最終確認的部分以前年度租金所致。

二零一八年，本公司的停車服務收入為人民幣169,896,000元，較上一年度增長4.6%，主要是旅客吞吐量增長帶動車流量增加所致。

二零一八年，本公司的其他收入為人民幣26,876,000元，較上一年度增長132.4%，主要是新增向相關方收取用於環保處理措施的相關收入所致。

經營費用

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元	變化
折舊及攤銷	1,369,200	1,403,946	-2.5%
特許經營委託管理費	1,079,873	661,752	63.2%
修理及維護	1,036,451	774,775	33.8%
航空安全及保衛費用	735,066	640,874	14.7%
員工費用	701,468	600,364	16.8%
水電動力	657,959	606,778	8.4%
運行服務費	470,058	385,950	21.8%
租賃費用	308,640	123,085	150.8%
不動產稅及其他稅賦	256,756	250,064	2.7%
綠化及環衛費用	246,103	210,213	17.1%
一般、行政及其他費用	361,818	312,270	15.9%
經營費用	<u>7,223,392</u>	<u>5,970,071</u>	<u>21.0%</u>

二零一八年，本公司的經營費用為人民幣7,223,392,000元，較上一年增長21.0%。

二零一八年，本公司的折舊及攤銷費用為人民幣1,369,200,000元，較上一年度減少2.5%，主要是由於部分固定資產已提足折舊。

二零一八年，本公司的特許經營委託管理費用為人民幣1,079,873,000元，較上一年度增長63.2%，主要是由於新免稅經營合約的執行帶來了零售特許經營收入增長，以及零售、廣告和餐飲業務向好發展推動上述業務特許經營收入整體上漲，使得按比例提取的委託管理費用相應增加。

二零一八年，本公司的修理及維護費用為人民幣1,036,451,000元，較上一年度增長33.8%，主要是部分設備維保合約到期後續簽合同價格上漲，以及為提升北京首都機場的運行效率和管理水平，新增部分建築物、設備和系統維護費用所致。

二零一八年，本公司的航空安全及保衛費用為人民幣735,066,000元，較上一年度增長14.7%，主要是由於北京首都機場業務量的增長，以及國家安全保障整體形勢的要求，使得人工成本、防爆費用及重大任務專項保障費用增加。

二零一八年，本公司的員工費用為人民幣701,468,000元，較上一年度增長16.8%，主要是由於本公司年度整體經營情況提升，使得與公司業績掛鈎的績效獎金相應有所增加。

二零一八年，本公司的水電動力費用為人民幣657,959,000元，較上一年度增長8.4%，主要是由於部分能源服務合約到期後，續簽合同價格有所上調。

二零一八年，本公司的運行服務費為人民幣470,058,000元，較上一年度增長21.8%，一方面，是本公司新增站坪資源發生的相應費用所致，另一方面，是新增部分運行服務項目產生相應費用，以及部分運行服務合約到期後續簽合同價格上漲所致。

二零一八年，本公司的租賃費用為人民幣308,640,000元，較上一年度增長150.8%，主要源於本公司與母公司簽訂《首都機場GTC資產過渡性租賃協議》，自二零一八年一月一日起向母公司租賃地面交通中心，作為收購該資產的前期安排，導致租賃費用大幅上漲。

二零一八年，本公司的綠化及環衛費用為人民幣246,103,000元，較上一年度增長17.1%，主要是由於部分服務合約價格上漲，以及伴隨北京首都機場業務量的增長和服務品質的提升，使得綠化及環衛費用相應增加。

二零一八年，本公司的一般、行政及其他費用為人民幣361,818,000元，較上一年度增長15.9%，主要是為進一步提升本公司的品牌價值、經營效益和管理能力而增加的相關管理費用，以及收入增長導致的商標使用費的增加。

其他綜合收益表項目

二零一八年，本公司的其他收益為人民幣4,184,000元，較上一年度增加8.9%，主要是由於二零一八年的政府補貼有所增加。

二零一八年，因美元兌人民幣匯率上升，以美元計價的負債產生匯兌損失，而二零一七年同期為匯兌收益，因此，本公司扣除財務收益後財務成本淨額為人民幣250,820,000元，較上一年同期增長193.1%。

二零一八年，本公司的所得稅費用為人民幣956,536,000元，較上一年度增長10.0%。

年度利潤

於截至二零一八年十二月三十一日止之財政年度，本公司的年度淨利潤共計人民幣2,872,055,000元，較上一年度增長10.4%。

股息

董事會擬建議派發二零一八年末期股息每股人民幣0.1623元，合計約人民幣702,903,000元(二零一七年：人民幣660,894,000元)。該項建議須在即將召開的二零一八年度股東週年大會上尋求股東批准。如獲股東週年大會批准，本公司預計將於二零一九年八月三十一日或之前支付末期股息。本公司將在股東週年大會通告或專門刊發的公告中載明包括稅項減免、登記日及暫停辦理股東名冊變更登記時間等在內的末期股息支付的詳情。

本公司二零一八年已派發中期股息總額合計約人民幣446,082,000元(每股人民幣0.1030元)。本次擬建議派發的二零一八年末期股息與已派發的二零一八年中期股息的總額，合計為本公司二零一八年稅後利潤的40%。

於截至二零一八年十二月三十一日止年度內，概無本公司股東放棄或同意放棄任何股息的安排。

匯率波動風險

除支付部分中介費，償還母公司債務及派發給H股股東的股息使用美元和港幣，本公司的業務主要以人民幣進行結算。

根據有關收購第三期資產^(註1)的整體安排，於二零一八年十二月三十一日，有關第三期資產項下的以美元計算的歐洲投資銀行貸款美元相關的利息及本金的償還由本公司承擔，因此，人民幣兌美元的匯率波動將會相應影響本公司的財務業績。

註1：二零零八年，本公司收購了飛行區資產(包含跑道、滑行道、停機坪、道面、燈火系統和其他飛行區設施)，三號航站樓及相關設施、場區道路、捷運系統、商業面積，及相關其他設施，設備以及三號航站樓及其他配套建設物所在的土地使用權，統稱第三期資產。

於二零一八年十二月三十一日，本公司以美元計價的資產及負債包括約人民幣96,728,000元(二零一七年：人民幣78,052,000元)的現金及現金等價物、約人民幣224,000元(二零一七年：人民幣426,000元)的應收賬款及其他應收款、約人民幣10,661,000元(二零一七年：人民幣11,006,000元)的應付賬款及其他應付款以及約人民幣1,926,055,000元(二零一七年：人民幣2,008,888,000元)的來自母公司的借款。二零一八年，本公司的匯兌損失淨額為人民幣108,364,000元。

利率波動風險

本公司來自母公司借款的長期部分及即期部分總額為人民幣1,926,055,000元，為自母公司處承接的以六個月的倫敦銀行同業拆借利率(LIBOR)加0.4%計息的歐洲投資銀行借款的還本付息責任。本公司的長期借款總額為人民幣2,980,000,000元，上述借款的利率參照中國人民銀行公佈的基準利率確定。因此，相關LIBOR的變動及中國人民銀行的利率調整，將對本公司的利息支出及業績產生影響。

或有負債

於二零一八年十二月三十一日，本公司並無重大或有負債。

流動資金及財政資源

二零一八年，本公司經營活動產生的現金淨額為人民幣4,690,248,000元，較二零一七年的人民幣4,271,233,000元，增加人民幣419,015,000元。二零一八年，本公司投資活動使用的現金淨額為人民幣3,251,417,000元。二零一八年，本公司融資活動使用的現金淨額為人民幣1,234,161,000元。

於二零一八年十二月三十一日，本公司的現金及現金等價物為人民幣1,806,125,000元；而於二零一七年十二月三十一日的相應數值則為人民幣1,614,649,000元。

於二零一八年十二月三十一日，本公司的長期借款的即期部分為人民幣2,980,000,000元，來自母公司的借款為人民幣1,926,055,000元。

於二零一八年十二月三十一日，本公司的流動比率為0.44，而於二零一七年十二月三十一日的相應比率則為0.75。該等比率系由該等日期流動資產總額除以流動負債總額而分別得出。

於二零一八年十二月三十一日，本公司的資產負債率為32.52%，而於二零一七年十二月三十一日的相應比率則為30.05%。該等比率系由該等日期的總負債除以總資產而分別得出。

於二零一八年十二月三十一日，本公司的股本及儲備為人民幣23,413,191,000元，而於二零一七年十二月三十一日的相應數值則為人民幣21,429,815,000元。

員工及員工福利

1. 本公司員工人數及與上一年度比較如下：

	二零一八年	二零一七年
員工總數	<u>1,613</u>	<u>1,606</u>

本公司僱員的薪酬政策由管理層根據市場慣例決定，採用崗位績效工資制，以崗位價值為基礎，以績效考核為核心。薪酬體系兼具外部競爭性與內部公平性，動態管理，實現員工收入增長和公司經濟發展同步、勞動報酬增長和勞動生產率提高同步。

2. 員工基本醫療保險及商業醫療保險

自二零零三年一月一日起，本公司按照北京市政府的要求執行北京市基本醫療保險規定。根據該規定，本公司按照上一年度員工月平均工資的9%和1%分別為員工支付基本醫療保險費和大額醫療費用互助資金。

本公司可同時在自願的基礎之上在員工上一年度月平均工資的4%之內向員工提供補充醫療保險。同時，本公司不再向員工支付現金醫療補貼和醫療補償。故此，上述基本醫療保險規定的執行不會對本公司的資產負債表及綜合收益表造成任何重大影響。

3. 員工退休金計劃

於二零一一年，本公司按照國家有關政策實施了企業年金計劃。根據該企業年金計劃，本公司及加入該計劃之員工個人每月須依據一定比例分別向企業年金賬戶繳存企業年金費用。

資產抵押

於截至二零一八年十二月三十一日止年度內，本公司並無任何資產抵押或質押。

購併與處置

於截至二零一八年十二月三十一日止年度內，本公司除向母公司收購GTC資產^(註2)外，並無其他任何重大購併與處置情況。

註2：二零一八年，本公司向母公司收購了地面交通中心、其相關設施、土地及其相應的土地使用權，統稱GTC資產。

重大期後事項

於截至二零一八年十二月三十一日止年度內，本公司並無任何重大期後事項。

購買、出售或贖回上市證券

於截至二零一八年十二月三十一日止年度內，本公司並無贖回、購買或出售任何本公司的上市證券。

《企業管治守則》的遵循情況

董事會確認，於二零一八年一月一日至二零一八年十二月三十一日期間，除香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十四《企業管治守則》(「守則」)之A.6.7條守則條文因合理原因而有所偏離外(解釋如下)，本公司已遵守全部守則條文。

有關《守則》的第A.6.7條守則條文，本公司於二零一八年六月二十八日召開二零一七年度股東週年大會，除非執行董事姚亞波先生、獨立非執行董事劉貴彬先生由於工作原因未出席該次股東週年大會外，其他董事會成員均出席。該次股東週年大會審議事項包括五項普通事項，全部事項均順利通過。股東週年大會會後，本公司亦將相關會議記錄發送至董事會所有成員以便未出席會議的董事了解會議上決議的事項。

二零一九年展望

未來展望

二零一九年，外部環境複雜嚴峻。宏觀層面，貿易摩擦、地緣政治等因素加大了全球經濟的不確定性，經濟下行風險上升，經濟運行穩中有變，變中有憂。然而，從民航業發展的角度看，宏觀經濟對行業發展的支撐作用依舊有力，未來航空運輸市場仍有較大增長空間，中國航空市場需求依然旺盛，中國民航業仍將保持較快增速。具體到北京首都機場，隨着二零一九年九月三十日前北京大興國際機場(「大興機場」)的建成投運，整個北京航空市場都將迎來「一市兩場」的新格局，北京首都機場和本公司也將面臨全新的發展形勢。

鑒於母公司在 大興機場建設階段的巨大資本性投資以及後續大興機場將面臨的較大經營壓力和財務壓力，經本公司董事會和管理層審慎研究，本公司已於二零一八年六月二十八日正式同意，由母公司從事大興機場的航空性與非航空性業務，且本公司保留對大興機場資產的購買選擇權^(註3)。故此，未來北京首都機場和大興機場將獨立運營。本公司則將全力聚焦發展北京首都機場的航空性與非航空性業務，致力打造世界一流大型國際航空樞紐。

根據民航局於二零一九年一月三日出台的《北京大興國際機場轉場投運及「一市兩場」航班時刻資源配置方案》及《北京「一市兩場」轉場投運期資源協調方案》，未來大興機場投運後至二零二一—二二年冬春航季之前的一段時期內，北京首都機場和大興機場將通過「先平移、再優化、後增量」的措施配置時刻資源。因此，北京首都機場的航空交通流量將因部分航空公司陸續轉場到大興機場運營而被逐步分流，旅客吞吐量也將經歷從過億的歷史高點逐漸回落的一段「盤整期」。

誠然，大興機場的投運以及「一市兩場」獨立運營的雙樞紐模式，客觀上會從二零一九年開始在短期內對本公司的業務和經營收益產生一定程度的負面影響。但是，隨着航空公司的轉場，北京首都機場極盡飽和的運行壓力將得到適度緩解。本公司將迎來加強基礎設施改造、完善服務功能、提升資源保障能力的寶貴時機，並以此不斷增強自身發展後勁，為「盤整期」後首都機場和本公司進入新一輪高質量發展的成長週期做好充足準備。

註3：詳情參見本公司於二零一八年六月二十八日在港交所網站披露之內幕消息公告。

此外，根據二零一八年五月《財政部關於取消民航發展基金用於首都機場等三家上市機場返還作企業收入處理的通知》的相關內容，自二零一八年十一月二十九日起，本公司將不再享受民航發展基金返還作企業收入的政策^(註4)。因此，二零一九年，本公司航空性業務收入中「機場費」項目將全部取消，本公司收入及利潤水平也將因此受到一定程度的負面影響。

二零一九年，應外部環境及政策變化而生的新形勢，將使得北京首都機場和本公司步入一段新的發展時期。在新時期內，北京首都機場的產能和總量會因大興機場的分流而回落，本公司的收益水平也將因業務量下滑和「機場費」收入的取消而承壓。因此，於本公司而言，短期內依靠傳統動能推動北京首都機場業務量和經濟效益高速增長的方式將不再可行。取而代之，應當是依靠全新的高質量發展的理念和方式，創造和把握機遇，培育新的發展動能。通過調整結構、完善功能、健全網絡、提質增效，實現北京首都機場高品質、高效率、高滿意度的發展。

初步統計顯示，今年前兩個月，北京首都機場的飛機起降架次同比增長1.3%，其中國內(含港澳台地區)航線同比增長1.6%，國際航線同比增長0.2%；旅客吞吐量同比增長5.0%，其中國內(含港澳台地區)旅客同比增長4.9%，國際旅客同比增長5.4%。隨着大興機場的投運後，首都機場將陸續面臨部分航空公司轉場，以及由此帶來的業務量逐步下滑的情況。本公司預測，大興機場在二零一九年對北京首都機場業務量的影響有限，主要分流將集中發生在二零二零年和二零二一年。此後，北京首都機場的業務量將再次步入穩步上升的成長週期。

註4：詳情參見本公司於二零一八年六月十五日在港交所網站披露之內幕消息公告。

二零一九年，本公司在航空性業務方面，將進一步鞏固樞紐競爭優勢，積極拓展「一帶一路」沿線航點，力爭在歐美優勢航線上持續領先，繼續夯實與主基地航空公司國航的樞紐建設合作平台，提升國際樞紐競爭力；深入研究中轉旅客需求，推出有特色和吸引力的中轉營銷產品；深化與海關的合作，提升通關效率；推動優化航班時刻結構。本公司將通過進一步優化航線網絡、航班和旅客結構，提升單位旅客的價值貢獻，緩解因「機場費」收入取消對北京首都機場經營收益帶來的負面影響。

自二零一九年起，本公司將抓住北京首都機場業務量回落調整的時間窗口，集中推進一系列資本性投資項目，用以不斷完善北京首都機場的基礎設施和服務保障功能；同時，進一步優化商業資源佈局，加大商業營銷力度，加快推進GTC資產的商業價值開發，營造良好商業環境和氛圍，為迎接北京首都機場後續新一輪的增長與發展蓄勢蓄力。

二零一九年，本公司將繼續推進平安、綠色、智慧、人文的「四型機場」建設。本公司將通過持續強化風險隱患管理，深化安全責任落實，築牢「平安機場」發展根基；通過科學制定綠色發展路徑，推動實施綠色環保項目，加快「綠色機場」建設步伐；通過完善智慧機場建設規劃，搭建信息化平台，形成智慧創新驅動力，構建集智慧安全、智慧運行、智慧服務、智慧商業和智慧管理於一體的「智慧機場」標桿；通過精進服務管理，改進服務短板，落實真情服務，實現「人文機場」高滿意度。

年度業績公告、年度報告及股東週年大會

本公司的年度業績已經本公司的審核與風險管理委員會審閱，相關財務數字已由本公司的國際核數師羅兵咸永道會計師事務所與本公司截至二零一八年十二月三十一日止年度的財務報表所載數字核對一致。本公告在香港交易及結算所有限公司網頁(<http://www.hkexnews.hk>)、亞洲投資專訊(<http://www.irasia.com.hk>)及本公司的網頁(<http://www.bcia.com.cn>)上刊登。

本公司載有上市規則附錄十六規定的相關資料的截至二零一八年十二月三十一日止年度的年度報告及二零一八年股東周年大會通告，將會適時寄發予各股東及刊登在上述網站上。

承董事會命
劉雪松
董事長

中國·北京，二零一九年三月二十七日

於本公告日，本公司的董事為：

執行董事：劉雪松先生、韓志亮先生及高利佳女士

非執行董事：高世清先生、姚亞波先生及馬正先生

獨立非執行董事：羅文鈺先生、姜瑞明先生、劉貴彬先生及張加力先生